

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F220-01PI	8483.40.10	EX 074 - CAIXAS DE TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA OU SEMIAUTOMÁTICA, PARA VEÍCULOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA, EQUIPADOS COM DISPOSITIVOS DE ELEVAÇÃO, PARA MÁQUINAS E APARELHOS DE TERRAPLENAGEM, NIVELAMENTO, CARREGAMENTO, RASPAGEM, ESCAVAÇÃO, COMPACTAÇÃO, EXTRAÇÃO OU PERFURAÇÃO DA TERRA, DE MINERAIS OU MINÉRIOS, E PARA MÁQUINAS E APARELHOS DE COLHEITA OU DEBULHA DE PRODUTOS AGRÍCOLAS.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Item: Caixa de transmissão;
- Dimensões externas aproximadas: 502 x 670 x 710 (mm);
- Peso Seco (sem óleo e sem conversor): 236 kg;
- Potência Máxima de Entrada: 82 kW a 2.200 RPM;
- Rotação de Pico na Entrada: 3.000 RPM;
- Relação da Tomada de Força (P.T.O. Traseira/Frente): 0,818;
- Configuração: 4 marchas mecânicas com reversor hidráulico;
- Relação de transmissão: Relação à Frente (FWD) de 5,603 a 0,793 e Relação à Ré (RVS) de 4,643 a 0,657 (ré).

Sistema Hidráulico e Elétrico:

- Bomba de Óleo: Pressão máxima de 16 bar;
- Válvula Solenoide de Mudança à Frente (FWD): 28W - 12V CC;
- Válvula Solenoide de Mudança à Ré (RVS): 28W - 12V CC;
- Válvula Solenoide de Engate 4WD: 24W - 12V CC;
- Válvula Solenoide do Freio SAHR: 20W - 12V CC;
- Conectores Elétricos: Deutsch DT04-2P com diodo integrado;
- Filtragem de Óleo: Filtro spin-on (nominal 10 microns) e filtro de sucção (nominal 250 microns).

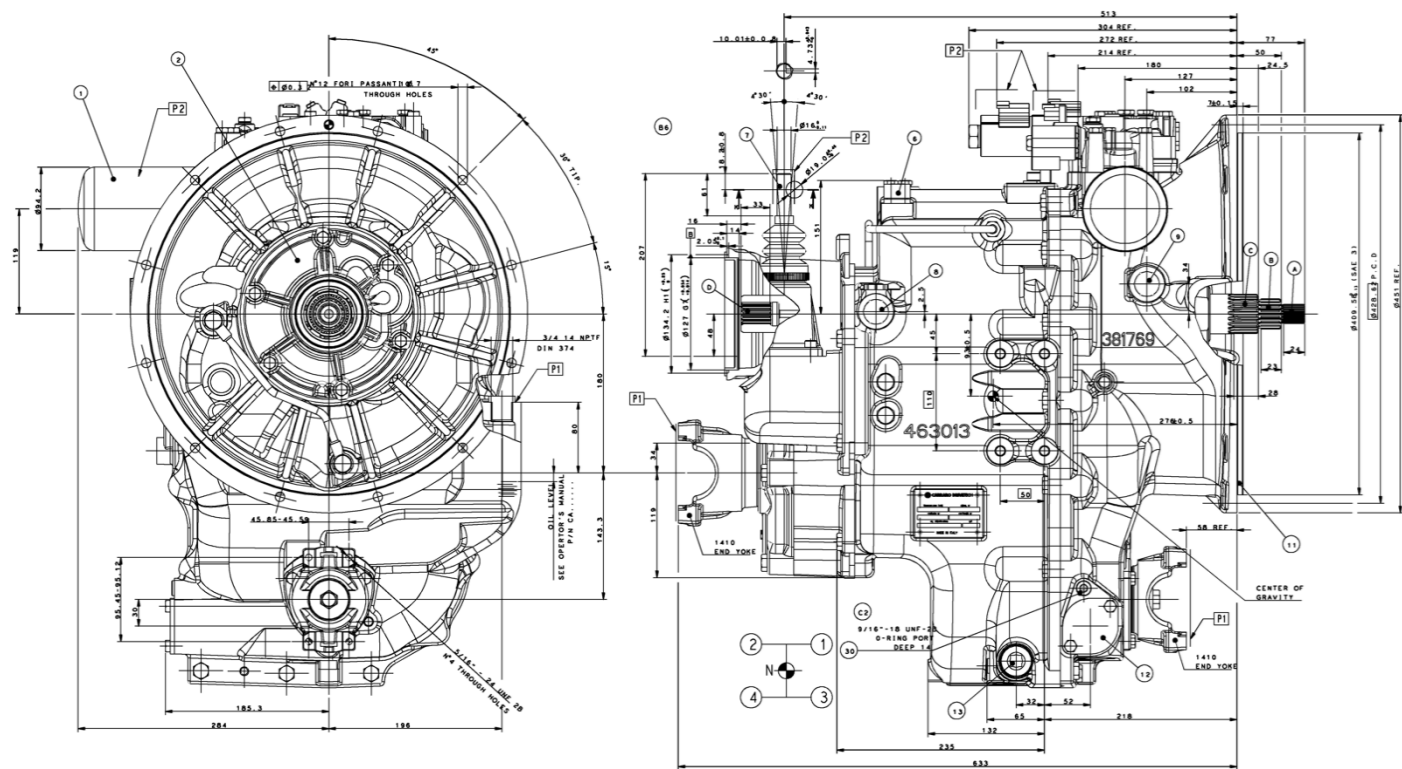
Sistema de Frenagem (Freio de Estacionamento - SAHR):

- Tipo de Freio: Aplicado por mola e liberado hidraulicamente;
- Torque Estático Máximo de Frenagem: 2.000 Nm no eixo do freio;
- Pressão Mínima para Liberação: 13,5 bar;
- Pressão do Interruptor do Freio: 10 ± 1 bar.

Interfaces Mecânicas e Flanges:

- Carcaça do Conversor de Torque: SAE 3;
- Interface da Bomba Veicular: SAE J744 Interface "D" (Piloto de 127 mm de diâmetro);
- Eixos Estriados Involutos: Padrões DIN 5480 e DIN 5482;
- Pontos de Medição de Pressão (Tomadas): Roscas 1/8"-28 BSP DIN ISO 228 e 9/16"-18 UNF.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em máquinas agrícolas ou de construção autopropulsadas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

Função de transmitir, ajustar e gerenciar a potência e o torque do motor para as rodas de veículos pesados.